

Memoriál Rudolfa Drnce

Memoriál Rudolfa Drnce tradičně v Brně na Medláncích uzavírá sezónu minimaket. Letos této soutěži předcházela dosti vzrušená debata na internetu o případných úpravách pravidel a také se tam objevila připomínka, že soutěže stále vyhrává jen Kingcobra, nebo Mig. Ruja pak vyzval minimaketáře, aby místo planých řečí řekli s čím novým na Medlánci při-

mohl letět první start svého Arsenalu VG-36 s podvozkem. Pro jistotu jsem jej seřídil těžší na nos, aby odolal turbulenci, povedlo se a byl z toho stabilní rychlostní let a přistání s motorem za 45 s. Start bez podvozku byl naprosto perfektní, obrovská výška na motor, pak chvíli hezký kluz a nakonec akrobatická evoluce v turbulenci, která zkrátila let na 82 s, takže



Nový Š-39 Michala Křepelky z Prahy

jdou. Předpověď počasí byla: východní vítr 2-6 m/s a proto ze tří nových dvacetinek Borel hydro 1913, Arsenal VG-36 a Spitfire Mk.VII HF, jsem pro soutěž vzal raději obě stíhačky, u nichž byla větší šance, že rychlým motorovým letem prorazí přízemní turbulenci.

Statické bodování 23 dvacetinek proběhlo v aeroklubácké restauraci poměrně rychle, mohli jsme obdivovat zcela nové dvacetinky jako BU 131 od Jirky Merty, Junkers D.1 a Š-39 od Michala Křepelky a Fokker DVIII P. Konopáska z Berouna, pak již následoval přesun na startoviště poblíž asfaltové dráhy pro RC modely. Někteří mladíci z kroužku od Salesiánů dělali zbytečně tréninkové lety se svými old-timery a riskovali, že jim tyto skončí ve vysoké kukuřici. Bylo nutné jim poradit, jak reagovat na počasí a místo startu. Teprve pak jsem

model přistál pár metrů před lánem kukuřice - měl jsem velkou kliku a zajištěný slušný výsledek v soutěži, takže jsem se mohl plně věnovat svým svěřencům z kroužku od Salesiánů. Chlapci létali se svými dvacetinkami Komet opravdu velmi dobře a jejich letové výkony ve větrném počasí byly lepší než u většiny dospělých. Pouze Jan Dvořák měl problémy se svým old-timerem RUS-G, se kterým na OPENSACLE létal i v FLY OFF. Inu chlapec postavil nová kormidla a zapomněl tam nalepit fletner navádějící model do správné zatáčky. Po nutné opravě a volbě správného okamžiku a místa pro start pak jeho model letěl výborně a zmizel v zahrádkách za kopcem Netopýrek a hoch jej nenašel. Takže nakonec mi asi za to správné seřízení moc vděčný není. To se již létalo z nového startoviště na jižním okraji letiště.



Vítězný Arsenal VG-36

Parádně zalétal Robert Pajas se svou Beta Minor, stejně jako i jeho kamarád Křepelka s malým Šmolíkem Š 39, vůbec nejkrásnější let soutěže předvedl Dušan Garba s krásným Ta-152C, pasoval se tím do role favorita soutěže, ale starty s podvozkem jeho nový výtvar ve velké turbulenci nezvládl, protože poryv větru model obrátil na záda. Podobně nakonec dopadl i druhý start s podvozkem u Arsenalu VG-36 natočeného na doraz, napřed nádherný strmý stoupavý let do výšky přes 50 m, pak poryv větru otáčí model na záda, následuje střemhlavý let a jeho vybrání těsně nad zemí, na zbytek obrátek model znovu pěkně nastoupá asi 30 m výšky, ale další poryv větru je sráží k zemi za pouhých 48 s, což však nakonec stačí k velmi těsnému vítězství před Robertovou Betou a Adamovým Farchildem PT19, následovaným v těsném sledu Kovářovým P-51D, Garbovým Ta-152C, Heřmánkovým A-102, Křepelkovým Š-39 a Hukovým Miles Magistrem, další již měli větší ztrátu.

Soutěž old-timerů byla poznamenána obavou ze ztráty modelů v kukuřici, někteří soutěžící trpělivě čekali na vhodný směr větru, jiní volili kratší doutnáky i za cenu přistání modelu před maximem. Po přesunu na startoviště u jižního okraje letiště sice hrozba kukuřice skončila, ale pro změnu zde byly dost nepřehledné zahrádky za kopcem Netopýrek. Asi půl hodiny



Robert Pajas byl druhý se svou výborně létající Betou Minor

před koncem soutěže měli moji chlapci již výborně odlétáno a mně se zdálo, že vítr snad trochu zeslábl, vzal jsem tedy svého old-tímera M.B. 23 a šel na start, krátký doutnák shodil éro za 100s těsně před zahrádky, druhý let na ještě kratší doutnák a sestup na deter z velké výšky do stejných míst, zjišťuji, že stihnu i třetí let. Start je do silné turbulence, která sráží model z 15 m těsně nad zem, pak se tento půl



Nový Fokker D-VIII P. Konopáska z Berouna

minuty placatí pár metrů nad zemí, až za hranou letiště se let uklidní a model hezky stoupá do velké výšky, kope deter a já se zastavím, musím mít přesný

azimut s výraznými orientačními body. Ano, model se ztratil za nejvyšším stromem na horizontě, jdu přesně v azimutu, je to obrovský ořech, který obcházím, ale model na něm nevidím, navazuji znovu na azimut a jdu dále 200 m, model nikde, vystoupím na malý kopeček, koukám se v azimutu, nic nevidím, pak se otočím a na vršku toho ořechu vidím bílou skvrnu, ano - je tam. Ale na vrcholu jsou jen tenké větvičky, ty mne neudrží. Naštěstí u jedné chaty jsou asi 10 m dlouhé latě, беру dvě nejtenčí a hledám nějaký drát, nebo provaz na jejich nastavení, nakonec musím použít opasek od kalhot, které mi padají když postupně dlouhým, kmitajícím nástrojem model posouvám po koruně ořechu dolů. Samozřejmě, že se to neobešlo bez pár děr v křídle... Přicházím na letiště, kde soutěžící i pořadatel již balí svá fidlátka. Ivoš Čerešňák říká, budete rozlétávat. Oponuji, že já ne. Ale ano Jakeš a ty máte samá maxima. Říkám čas určený pro soutěž již skončil, já mám plné ruce třísek a model již rozdělaný, ať to Adam klouzne a těch pár vteřin bude jeho vítězným letem v FLY OFF a tak se i stalo. Třetímu

Vlastíkovi Šimkovi chybělo 10s, ostatní již měli větší ztrátu.

Vyhlášení vítězů a předání cen se konalo opět v aeroklubácké restauraci. Následovalo poděkování pořadateli a doplnění tekutin a degustace dobrých klobás spláchnutých neméně dobrým pivem. Pak se rozvinula velmi korektní diskuse o možnosti rozšíření přípustné tolerance měřítka M 1/20, dosud bez penalizace tolerovaných +-10 % se některým hochům z Prahy a okolí zdá málo, Adam Jeník chce stavět „dvacetinky“ z amerických stavebnic 1/24 a 1/16, proto požaduje rozšířit toleranci bez penalizace na +-20 %, pak se ozve někdo a rád by 1/15. Zdá se, že rozumné argumenty zde nikoho nepřesvědčí, je to spíše citová záležitost. Zkušenost z podobné situace před 35 roky mi říká, že nemá smysl něco lámat přes koleno. Navrhuji proto, hoši udělejte si tedy soutěž podle vašeho návrhu, my tam přijdeme a uvidíme jak se to osvědčí. Žádná reakce, nezbylo tedy než rozhodnutí, že na OPENSACLE 2009 bude soutěž M-min. bez striktního požadavku dodržet M 1/20.

Lubomír Koutný

Modelářský Silvestr 2008

Zvu Tebe i Tvé přátele na Silvestrovské setkání modelářů které se bude konat 31.12.2008 ve sportovní hale v Doksech u Kladna od 10 do 15 hod.

Program: 10,00-10,45 příjezdy, training s modely házedel kat.F1N.
10,45-12,00 soutěž halových házedel.
12,00-15,00 vyhlášení výsledků, létání s volnými a RC modely.

- Po celou dobu setkání v provozu bar.
- Soutěž v kat.F1N se létá dle pravidel FAI.
- Hlavní cena soutěže: Lahev Whisky. Tato cena bude vylosována! Do slosování postoupí první polovina nejúspěšnějších a dále ten soutěžící, který se umístí na předposledním místě. Šance na výhru je tedy otevřená!
- Mládež do 18 let hodnocena samostatně.
- Soutěžní vklady budou nastaveny před soutěží tak, aby došlo k pokrytí nákladů.
- Přiveď tedy své další přátele.
- Přezutí do haly vezměte s sebou.

Těším se na setkání s Vámi při tomto ukončení modelářské sezóny roku 2008. Pokud máte zájem o účast, kontaktujte mne prosím na tel.737 164138, nebo e-mail: j.kubes@centrum.cz, aby bylo možné pro Vás včas zajistit občerstvení.

Kubeš Josef, trenér hal.modelů

